

Bewoners: 'Meerhovendreef wordt snelweg'

Protest tegen directe aansluiting wijk-ontsluitingsweg op A2.

door **Corrie de Leeuw**

EINDHOVEN - De gemeente Eindhoven en Rijkswaterstaat hebben onzalige plannen met de Meerhovendreef in Meerhoven. Bovendien heeft de gemeente betrokken bewoners (vooral die in Grasrijk) onvoldoende geïnformeerd.

Die boodschap had een tiental Meerhoven-bewoners voor de Eindhovense wethouder Mary Fiers, die vorige week een werkbe-

zoek bracht aan het nieuwe stadsdeel. In de visie van de gemeente en Rijkswaterstaat moet de Meerhovendreef een directe aansluiting krijgen op de A2. Verkeer kan dan vanaf de A2 niet meer op de Noord-Brabantlaan komen. De buurtbewoners, die zeggen namens de hele wijk te spreken, zien dat helemaal niet zitten. Ze denken dat de nieuwe Meerhovendreef een drukke verkeersader en een aantrekkelijke sluiproute wordt. Vooral als ook nog eens de 2700 woningen van Veldhoven-West gebouwd worden.

De buurt is ook nog steeds boos

dat de gemeente niet via huis-aan-huis-post mensen geïnformeerd heeft. Hoewel het plan voor de Meerhovendreef al in 2002 gemaakt is, en in verschillende informatiefolders staat, zijn toch heel veel Graswijkers er eind vorig jaar door overvallen.

Wethouder Fiers zei dat ze het weliswaar vervelend vond voor de wijkbewoners, maar dat het belangrijker was om het nu over de toekomst te hebben. Het plan voor de Meerhovendreef is nog niet definitief. Er moet nog een mer-rapportage over komen. Dat onderzoek naar de milieu-effecten

wordt volgende maand afgerond. In dit onderzoek is ook een andere Meerhovendreef-variant onderzocht. Daar voelt de buurt veel meer voor.

Mede op basis van het mer-rapport wordt een ontwerp-tracébesluit gemaakt. Daarover komt waarschijnlijk in juni een informatie-avond. Ook dan kan nog bezwaar worden gemaakt. Tegen het

▶ Bewoners van Grasrijk zijn het niet eens met de plannen om de Meerhovendreef direct te laten aansluiten op de A2. Het zou dan een soort snelweg worden.

einde van het jaar moet het definitieve plan er liggen.

Dat er wel iets moet gebeuren, onderbouwde een stedenbouwkundige van de gemeente. Hij zei dat nergens in Nederland het verkeer zo toeneemt als op het Eindhovense stukje van de A2 en dat nergens in Nederland zoveel vrachtauto's op de weg zitten. Omdat er alleen al door de diverse nieuwbouwplannen in Eindhoven en Veldhoven nog eens 25.000 tot 30.000 auto's bijkomen, zou Eindhoven te maken krijgen met een totaal vastlopende infrastructuur.