



Eindhoven, 3 juni 2007

Betreft: BRANDBRIEF 'Géén A2 door Grasrijk' (besluitvorming A2 aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord-Brabantlaan)

Geachte mevrouw Cramer en heer Eurlings,

Graag willen wij u erop attenderen dat u als ministers binnenkort een belangrijke keuze moet maken in de besluitvorming rondom een afrit van de A2 dwars door een woonwijk in Eindhoven. Wij willen u dringend verzoeken daarbij onderstaande argumenten in overweging te nemen.

Urgentie

De gemeenten Eindhoven en Veldhoven hebben vergevorderde plannen om al het verkeer van afrit 31 van de A2 rechtstreeks door de woonwijk Grasrijk te leiden. Als verontruste bewoners zijn we hier fel tegen gekant. De plannen hebben een structurele wijziging in de verkeerscirculatie tot gevolg, om nog maar niet te spreken van de zeer nadelige gevolgen voor het leefklimaat en woongenot. Het is ons een raadsel waarom een pas gerealiseerde woonwijk wordt belast met zo'n dramatische maatregel!

Belangengroeperingen

Diverse belangengroeperingen in de wijk Grasrijk hebben zich verenigd in de projectgroep 'Géén A2 door Grasrijk'. De projectgroep is van mening dat er een uitstekend alternatief bestaat voor de geplande aansluiting, dat volledig tegemoet komt aan de wensen van alle betrokken partijen.

Wat er aan vooraf ging

Op dit moment wordt volop gewerkt aan de verbreding van de A2/A67 Randweg Eindhoven. Na realisatie van de nieuwe Randweg (eind 2010) verwacht men echter nieuwe problemen in de afwikkeling van het verkeer nabij afrit 31. De gemeenten Eindhoven en Veldhoven hebben daarom een studie uitgevoerd naar een oplossing van deze problemen ('Méér met de A2', april 2004). Hierin worden onder meer twee varianten op het bestaande Tracébesluit 2003 besproken:

- *Variant Ontvlechting*: de huidige op- en afritten van de A2 worden losgekoppeld en het verkeer wordt via een nieuwe verbindingsweg dwars door de wijk Grasrijk geleid. Ook is voorzien in een extra aansluiting net ten zuiden van de wijk Grasrijk.
- *Variant Duo*: de huidige op- en afritten blijven gehandhaafd conform het Tracébesluit 2003. Er komt wel een extra aansluiting net ten zuiden van de wijk Grasrijk.

Ondanks de ingrijpende gevolgen kiezen de gemeenten Eindhoven en Veldhoven voor Variant Ontvlechting als de beste oplossing. Op hun verzoek heeft u Rijkswaterstaat Noord-Brabant opdracht gegeven om de haalbaarheid van dit plan te onderzoeken.

Variant Ontvlechting: dramatisch voor Grasrijk!

Veel bewoners van de wijk Grasrijk kunnen zich niet vinden in de voorgestelde Variant Ontvlechting. Door de wijk rechtstreeks aan te sluiten op de A2 wordt de leefbaarheid in de wijk ernstig aangetast. Vreemd genoeg delen de gemeenten Eindhoven en Veldhoven onze zorg. In het studierapport geven zij aan dat de voorgenomen wijzigingen in de verkeerscirculatie zó ingrijpend zijn dat de gevolgen nog voor de bouw van het betreffende deel van Grasrijk duidelijk moeten worden gemaakt zodat potentiële kopers weten waar ze aan toe zijn:

“Ná voltooiing van de bouw van dit deel van Grasrijk is een zo ingrijpende wijziging van de circulatie veel moeilijker en wellicht zelfs niet uit te leggen” (pagina 71-72, studierapport ‘Méér met de A2’).

Desondanks zetten de gemeenten Eindhoven en Veldhoven hun dramatische plannen voort. Tot overmaat van ramp heeft de gemeente Eindhoven een SPILcentrum gepland aan de beoogde, nieuwe verbindingsweg. Waarom een recent gerealiseerde woonwijk belasten met een dramatische maatregel zoals Variant Ontvlechting terwijl er een uitstekend alternatief bestaat!

Variant Duo: een uitstekend alternatief!

Als bewoners pleiten wij voor Variant Duo vanwege de vele voordelen die deze variant biedt ten opzichte van Variant Ontvlechting, te weten:

- De wijk wordt in belangrijke mate ontzien waar het gaat om geluidsoverlast, luchtverontreiniging, onveiligheid en dergelijke.
- Variant Duo doet recht aan de oorspronkelijke opzet van de wijk: autoluw, prettige woonomgeving.
- Geen opsplitsing van de wijk door een zeer drukke verkeersader.
- Geen overlast voor de ruim 1000 leerlingen en kinderen die dagelijks gebruik gaan maken van het geplande SPILcentrum aan de beoogde, nieuwe verbindingsweg.
- Variant Duo komt nadrukkelijk tegemoet aan een goede verkeersafwikkeling. Toekomstige ontwikkelingen, zoals een eventuele realisatie van een oostelijke randweg om Eindhoven of anderzijds, dragen hier positief aan bij.
- Indien Variant Duo na 2020 niet robuust genoeg blijkt te zijn, bestaat altijd de mogelijkheid om naar een nieuwe oplossing te zoeken waarbij de wijk Grasrijk ditmaal wel tijdig en serieus wordt betrokken. Dit zal uiteraard leiden tot meer draagvlak bij de bewoners.
- Variant Duo is financieel aantrekkelijk: door handhaving van de huidige aansluiting op de A2 komen financiële middelen beschikbaar voor de herinrichting van de Meerenaakkerweg richting Eindhoven-centrum (een belangrijke verkeersader na realisatie van de extra aansluiting ten zuiden van de wijk Grasrijk).
- Variant Duo kan snel worden gerealiseerd (geen bezwaar- en/of bodemprocedures).
- Geen planschade claims van bewoners Grasrijk.
- Geen negatieve publiciteit in lokale en landelijke media.

Formele procedure

Op dit moment wordt het Milieueffectrapport (MER) opgesteld. Mede dankzij de vele inspraakreacties uit de wijk Grasrijk wordt in het MER naast Variant Ontvlechting ook Variant Duo onderzocht. Het MER is begin/medio juni in conceptvorm gereed. Kort daarna wordt één van de twee varianten uitgewerkt in de vorm van een Ontwerp-Tracébesluit (OTB). Deze keuze ligt volledig in uw handen. Daarbij wordt u geadviseerd door vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en de gemeenten Eindhoven en Veldhoven.

Recente ontwikkelingen

Op 16 mei 2007 heeft de projectgroep overleg gehad met Rijkswaterstaat Noord-Brabant om de tussenresultaten van het MER te bespreken en het standpunt van de projectgroep te verduidelijken. Op basis van voorlopige resultaten voelt de projectgroep zich gesteund in haar pleidooi voor Variant Duo. Uit verkeerskundig onderzoek blijkt dat Variant Ontvlechting en Variant Duo op dit moment even kansrijk zijn. Beide varianten hebben voldoende oplossend vermogen tot het jaar 2020 (de 'planhorizon' van het MER). De projectgroep concludeert hieruit dat de studie 'Méér met de A2' van de gemeenten Eindhoven en Veldhoven veel te pessimistisch is ten aanzien van Variant Duo. In deze studie spreken beide gemeenten zich immers uit voor Variant Ontvlechting als verreweg de beste oplossing.

Oproep

Als bewoners van Grasrijk willen wij u als ministers en volksvertegenwoordigers verzoeken de juiste keuze te maken. In het licht van de door ons genoemde argumenten vragen wij u om uw steun voor uitvoering van Variant Duo. Wij vertrouwen erop dat u de verantwoordelijkheid neemt voor het welzijn van de ruim 1800 huishoudens in de woonwijk Grasrijk in Eindhoven.

Uiteraard zijn wij graag bereid ons standpunt nader toe te lichten en u te voorzien van meer informatie. In het bijzonder willen wij Minister Eurlings uitnodigen om tijdens zijn werkbezoek aan onze regio op 12 juni aanstaande de zaak met eigen ogen te komen bekijken en zich door ons persoonlijk te laten informeren.

U kunt het verschil maken!

Met vriendelijke groet,

Dr.ir. Ruben Trieling
voorzitter projectgroep 'Géén A2 door Grasrijk'
bestuurslid Buurtvereniging Grashoek
telefoon 040 - 281 48 95

Dhr. Gewald Baremans
communicatie projectgroep 'Géén A2 door Grasrijk'
telefoon 06 - 557 002 28

Dhr. Harrie van den Hurk
communicatie projectgroep 'Géén A2 door Grasrijk'
voorzitter Belangenvereniging Grasrijk Oost
telefoon 06 - 269 751 87

Correspondentieadres projectgroep 'Géén A2 door Grasrijk':
Meerhovendreef 10
5658 HA Eindhoven
E-mail: GeenA2doorGrasrijk@hotmail.com