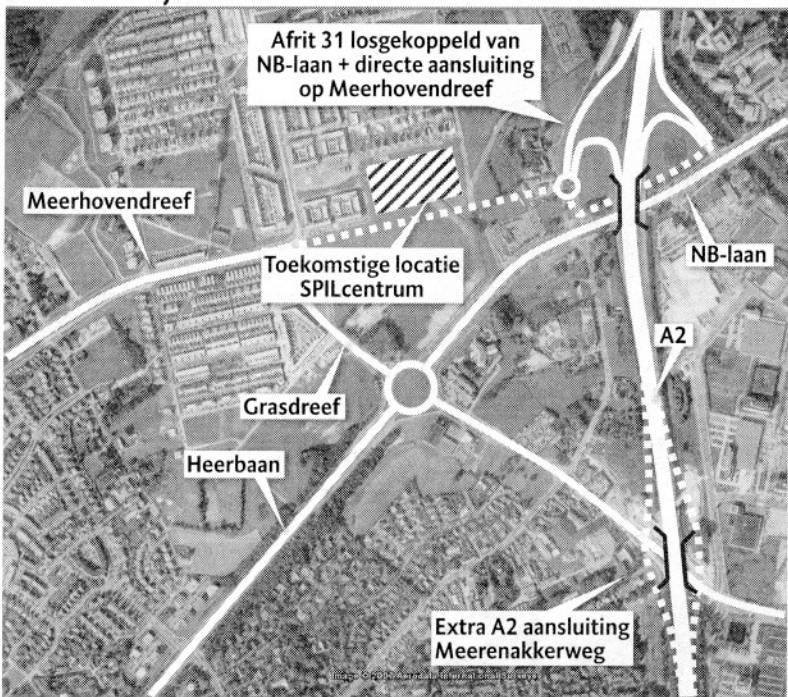


Steun voor actie 'Geen A2 door Grasrijk'

A2 en Grasrijk



A2 en Grasrijk

- ▶ De gemeente Eindhoven en Veldhoven laten een studie uitvoeren: 'Méér met de A2'.
- ▶ Variant Ontvlechting: de huidige op- en afritten van de A2 worden losgekoppeld van de Noord-Brabantlaan en via een nieuwe verbindingsweg aangesloten op de Meerhovendreef. Tevens wordt een nieuwe aansluiting op de Meerenakkerweg gerealiseerd net ten zuiden van de wijk Grasrijk.
- ▶ Variant Duo: de huidige aansluiting op de Noord-Brabantlaan blijft gehandhaafd en er komt een nieuwe aansluiting bij de Meerenakkerweg. Dus geen aansluiting op de Meerhovendreef.
- ▶ Op dit moment wordt het Milieueffectrapport (MER) opgesteld. Kort daarna wordt één van de twee varianten uitgewerkt in de vorm van een Ontwerp-Tracébesluit (OTB). Deze keuze ligt in handen van de ministers van V en W en VROM die daarbij worden geadviseerd door vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en de gemeenten Eindhoven en Veldhoven. Na de inspraak wordt het waarschijnlijk begin 2008 door de ministers vastgesteld.

Wethouder belooft eerlijke beoordeling van alternatief uit wijk.

door onze correspondent

Yvonne van Sebille

EINDHOVEN - De Eindhovense wijk Grasrijk is massaal tegen het plan van de gemeente om de Meerhovendreef door te trekken als rechtstreekse verbindingsweg naar de A2. De verontruste bewoners vrezen dat hierdoor de leefbaarheid van hun wijk ernstig zal worden aangetast. Om hun protest kracht bij te zetten hebben leden van de projectgroep 'Geen A2 door Grasrijk' gistermorgen ruim 2000 handtekeningen overhandigd aan wethouder Van Merriënboer. De handtekeningen zijn ook aangeboden aan de gemeente Veldhoven, Rijkswaterstaat en de ministers van VROM en VWS.

Om toekomstige problemen met de afwikkeling van het verkeer op

de Noord-Brabantlaan en bedrijventerrein De Hurk te voorkomen, willen de gemeenten Eindhoven en Veldhoven al het verkeer van afrif 31 rechtstreeks door Grasrijk leiden (Variant Ontvlechting). „De conclusie van onze groot-scheepse handtekeningactie is duidelijk. De Grasrijkers zijn fel gekant tegen een drukke vierbaansweg dwars door de wijk, direct naast het toekomstige spilcentrum. Levensgevaarlijk en slecht voor de gezondheid”, aldus Ruben Trieling.

„De meerderheid wil in plaats daarvan een extra aansluiting bij de Meerenakkerweg (Variant Duo). Een betere oplossing en minder belastend voor de wijk.” Trieling is optimistisch, want recente onderzoeksresultaten van Rijkswaterstaat hebben inmiddels de levensvatbaarheid van dit alternatief aangetoond. „We hopen dat wethouder Van Merriënboer dit gegeven mee zal nemen als hij bin-

nenkort de ministers van VROM en VWS gaat adviseren welke van de twee varianten moet worden uitgewerkt.”

Van Merriënboer sprak zijn waardering uit voor de betrokkenheid en zorgvuldigheid waarmee de projectgroep te werk gaat. Het grote aantal handtekeningen bewijst volgens hem dat het onderwerp breed leeft in de wijk. De wethouder gaat er van uit dat dit gegeven zeker deel uit zal maken van de besluitvorming. Hij vindt wel dat beide alternatieven de 'volle bestuurlijke aandacht' verdienen. Van Merriënboer belooft een 'transparant besluitvormingsproces' met alle feiten op tafel. Uiteindelijk heeft de raad de belangrijkste stem in deze belangrijke beslissing.

▶ **Bewoners vrezen een ernstige aantasting van de leefbaarheid in hun wijk, Grasrijk, als er een brede verbindingsweg naar de A2 dwars doorheen loopt.**