



De Tilburgseweg ter hoogte van de Noord-Brabantlaan. In het najaar wordt de weg verbeterd. De gemeente hoopt daarmee de geluidhinder en de luchtverontreiniging voor omwonenden te beperken. foto Irene Wouters

# Tilburgseweg kan niet weg, wel aanpassingen in najaar

## Buurtbewoners strijden tegen geluidhinder en luchtvervuiling.

door onze correspondent

**Yvonne van Sebille**

**EINDHOVEN** - Het opheffen van de Tilburgseweg in Eindhoven is niet mogelijk, omdat dit op andere plekken in de stad voor onoplosbare verkeersknelpunten zou zorgen. Dat hebben de bewonersorganisaties van Lievendaal en Dreits Dorp onlangs te horen gekregen van de gemeente.

Ze hadden de gemeente om afsluiting van de naburige Tilburgseweg gevraagd, in de hoop daardoor minder last te hebben van luchtverontreiniging en geluidhinder van deze toegangsweg naar de A2. Om de overlast voor omwonenden te beperken, wordt het tracé in het najaar aangepast. Door het aanbrengen van een laag stil asfalt

moet de geluidsoverlast belangrijk verminderd worden. Ook wordt de weg ingericht als 70-kilometertraject, met middenberm, groen en verlichting. Dit nodigt minder uit tot hardrijden. Tijdens de reconstructie wordt het verkeer omgeleid over de Noord-Brabantlaan. De gemeente verwacht dat de omwonenden vanaf volgend jaar heel wat rustiger wonen.

Voorzitter Toon Huskens van het wijkoverleg Lievendaal: „De gemeente heeft onlangs een nieuw voorstel gepresenteerd, waarin de Tilburgseweg een integraal onderdeel wordt van de aansluitingen op de A2. Daardoor kunnen we al helemaal niet meer zeggen dat de weg moet verdwijnen.”

De milieu effect rapportage van Rijkswaterstaat heeft aangetoond dat de onderzochte aansluitingsvarianten beter uitpakken voor het milieu. In beide varianten wordt

de Noord-Brabantlaan ontlast. Het wordt minder druk en het verkeer stroomt beter door. In de eerste variant wordt de verbinding met bedrijventerrein De Hurk afgesloten. Bij de tweede variant worden de huidige op- en afritten van de A2 losgekoppeld van de Noord-Brabantlaan en via een nieuwe verbindingseweg aangesloten op de Meerhovendreef.

Huskens: „Als professionals dat aangeven en het is goed onderbouwd, dan heb ik er geen moeite mee om me daar bij neer te leggen. Het is kiezen tussen twee kwaden. We kunnen de poot wel stijf houden, maar Meerhoven wordt zo groot dat het verkeersnet daar wel aan aangepast moet worden. Wij hebben ons min of meer uitgesproken voor de tweede variant. Binnenkort komen er nog twee inspraakavonden waarop de bewoners een keuze kunnen maken.”