

# 'Actiebereidheid onder bewoners Grasrijk groot'

**'Geen A2 door Grasrijk' naar rechter bij keus van weg door wijk.**

door **Rob Burg**

**EINDHOVEN** - Als de gemeenten Eindhoven en Veldhoven op 1 juli kiezen voor een nieuwe aansluiting op de A2, waarbij een weg dwars door de wijk Grasrijk in Meerhoven wordt aangelegd - de zogeheten ontvlechtigingsvariant - stapt de actiegroep 'Geen A2 door Grasrijk' naar de Raad van State.

Dit zeggen woordvoerders Ruben Trieling en Gewalt Baremans. Laatstgenoemde woont op een steenworp afstand van de plek waar de nieuwe weg zou moeten komen. „De actiebereidheid in Grasrijk is heel groot”, zegt hij.

De door de wijk verafschuwde variant voorziet in een nieuwe aansluiting op de Meerentakweg. De Noord-Brabantlaan wordt losgekoppeld van de snelweg. Daarvoor in de plaats komt een directe aansluiting vanaf de parallelbaan van de A2 naar de Meerhoven-

dreef. De weg zou onder meer langs het toekomstig spilcentrum gaan lopen. Trieling: „Absurd. Destijds is juist gekozen om de school in het autoluwe deel van de wijk te plannen. Je kunt het niet maken om hier een drukke weg te realiseren.”

De wijk pleit voor de 'duo-variant'. Hierin is geen plek voor de nieuwe weg door Meerhoven en blijft de aansluiting op de Noord-Brabantlaan gehandhaafd.

**'Gemeenten hebben in vijf jaar tijd de bewoners niet bij de plannen betrokken'**

Trieling en Baremans hekelen het gebrek aan communicatie vanuit de gemeente in de afgelopen jaren. De wijk is in het voortraject nauwelijks betrokken geweest bij de plannen, zeggen zij. „Toen we daar woensdag tijdens een informatieavond naar vroegen, was het antwoord: in 2001 zijn er gesprekken geweest met belangengroeperin-

gen. Maar toen bestond Grasrijk nog niet”, zegt Trieling.

„De projectleider van de gemeente gaf toe dat er daarna, tot aan het gereedkomen van de startnotitie in 2006, ook geen tussentijdse gesprekken zijn geweest. Eindhoven en Veldhoven hebben in vijf jaar tijd niet de moeite genomen om de bewoners bij de plannen te betrekken.”

Een tijdrovende procedure bij de Raad van State kan grote financiële consequenties hebben. Als de nieuwe aansluiting niet tijdens de ombouw van de Randweg Eindhoven kan worden aangelegd, kan dat betekenen dat Eindhoven de aansluiting zelf moet bekostigen.

In het onderzoek door Rijkswaterstaat naar de twee varianten komt de duo-variant er minder slecht uit dan de gemeente voorspiegelt, zegt Trieling. „Wat verkeersdruk en milieu betreft ontlopen de twee elkaar niet veel. Aanleg van de ontvlechtigingsvariant betekent in elk geval veel verkeer door Grasrijk, dus veel geluidsoverlast en luchtverontreiniging.”