



Eindhoven, 23 juni 2008

Betref: Zienswijze inzake besluitvorming A2 aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord-Brabantlaan

Geachte voorzitter en leden van de commissie MMVP,

Uw commissie wordt op 1 juli aanstaande om een belangrijk advies gevraagd in de besluitvorming rond de beoogde A2 aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord-Brabantlaan. Wij verzoeken u daarbij onderstaande argumenten in overweging te nemen.

In 2003 is het Tracébesluit A2/A67 Randweg Eindhoven genomen. Dit Tracébesluit voorziet in het oplossen van de doorstromingsproblemen op de Randweg Eindhoven door middel van het scheiden van regionaal en doorgaand verkeer. Kort voor het nemen van het Tracébesluit werden echter nieuwe problemen verwacht in de afwikkeling van het verkeer op de Noord-Brabantlaan. Om dit probleem op te lossen, is in het Tracébesluit het afsluiten van de Hurksestraat opgenomen. Dit leidt echter tot problemen bij de ontsluiting van bedrijventerrein De Hurk.

Om een goede ontsluiting van bedrijventerrein De Hurk te waarborgen, hebben de gemeenten Eindhoven en Veldhoven de Minister van Verkeer en Waterstaat verzocht om een nieuwe A2 aansluiting op de Meerenakkerweg te realiseren. Tevens hebben zij de Minister verzocht om de Noord-Brabantlaan los te koppelen van de A2 en al het verkeer van en naar die aansluiting rechtstreeks door de woonwijk Grasrijk te leiden volgens de zogeheten variant Ontvlechting.

Bewoners van de wijk Grasrijk zijn echter fel gekant tegen variant Ontvlechting. Door de wijk rechtstreeks aan te sluiten op de A2 worden de ontsluitingsproblemen van bedrijventerrein De Hurk afgewenteld op een pas gerealiseerde woonwijk waarin bewoners een autoluw en prettig woonklimaat is beloofd. Hierin past geen rechtstreekse verbindingsweg naar de A2 met zeer negatieve gevolgen ten aanzien van geluid, fijnstof en verkeersveiligheid. Vreemd genoeg delen de gemeenten Eindhoven en Veldhoven onze mening, gegeven het volgende citaat uit het studierapport 'Méér met de A2' (april 2004, pagina 71-72): *"Ná voltooiing van de bouw van dit deel van Grasrijk is een zo ingrijpende wijziging van de circulatie veel moeilijker en wellicht zelfs niet uit te leggen"*.

Dankzij de vele inspraakreacties uit de wijk Grasrijk en op advies van de Commissie voor de Milieueffectrapportage is een alternatief in de MER-procedure meegenomen waarbij bedrijventerrein De Hurk ook op uitstekende wijze wordt ontsloten: variant Duo. Bewoners in Grasrijk hebben zich eind vorig jaar met ruim 2000 handtekeningen massaal uitgesproken voor dit alternatief en tegen variant Ontvlechting. De handtekeningen zijn op 5 november 2007 aangeboden aan de gemeenten Eindhoven en Veldhoven, Rijkswaterstaat en de ministers Cramer en Eurlings.

Recente onderzoeksresultaten van Rijkswaterstaat laten zien dat beide varianten elkaar in absolute zin weinig ontlopen. Weliswaar scoort variant Ontvlechting verkeerskundig iets beter ten aanzien van duurzaamheid, maar dit mag niet de enige bepalende factor zijn. Lokale negatieve effecten op leefbaarheid in een woonwijk zijn minstens zo belangrijk. Naar onze mening weegt het lichte verkeerskundig voordeel van variant Ontvlechting niet op tegen het grote voordeel van variant Duo ten aanzien van de leefbaarheid in de wijk. Illusterend is het lot van het nieuwe Spilcentrum dat in het van oorsprong autoluwe deel van de wijk is gepland. Vooruitlopend op realisatie van variant Ontvlechting heeft de gemeente Eindhoven namelijk besloten om hier een forse overschrijding van de geluidsbelasting toe te staan van meer dan *zes maal* (8 dB) de voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen onderwijsobjecten in stedelijk gebied.

Concluderend: variant Duo doet recht aan de oorspronkelijke opzet van de wijk, komt de leefbaarheid in de wijk ten goede en voorziet in een uitstekende ontsluiting van bedrijventerrein De Hurk. Dus waarom een recent gerealiseerde woonwijk belasten met een dramatische maatregel terwijl er een uitstekend alternatief bestaat dat tegemoet komt aan de wensen van alle betrokken partijen?

Tot slot wijzen wij u erop dat de Minister van Verkeer en Waterstaat onlangs nog grote zorgen heeft geuit over het tijdspad van de realisatie van een van beide varianten. Indien de werkzaamheden niet gelijktijdig met de vernieuwing van de Randweg Eindhoven worden uitgevoerd, heeft dat grote financiële gevolgen die waarschijnlijk voor rekening komen van de gemeente Eindhoven. Gezien het grote draagvlak in Grasrijk kan variant Duo snel worden gerealiseerd, terwijl variant Ontvlechting leidt tot een tijdrovende procedure. Daarmee is variant Duo niet alleen qua leefbaarheid, maar ook in financieel opzicht de meest aantrekkelijke oplossing.

Wij vertrouwen erop dat u op basis van onze zienswijze tot een oordeel komt dat tegemoet komt aan de wensen van alle betrokken partijen. Uiteraard zijn wij graag bereid ons standpunt nader toe te lichten en u te voorzien van meer informatie.

Met vriendelijke groet,

Dr.ir. Ruben Trieling
voorzitter projectgroep 'Geen A2 door Grasrijk'

Correspondentieadres projectgroep 'Geen A2 door Grasrijk':
Meerhovendreef 10
5658 HA Eindhoven
Tel. 040 281 48 95
E-mail: GeenA2doorGrasrijk@hotmail.com
Website: www.GeenA2doorGrasrijk.nl