

A

Erik van Merrienboer

Sector Planontwikkeling, afdeling Projecten
Openbare Ruimte
Van I. Kaal
Kamer 5-C2-D-03
Telefoon (040) 238 63 15
3 december 2008

Memo

De heer B. Gerard (SP) heeft de hiernavolgende gesteld over de 2^e tussenrapportage 2008.

In de commissievergadering over de Ontvlechtigingsvariant heeft de wethouder een aantal toezeggingen gedaan. Mede daardoor kreeg het voorstel toen een meerderheid. Ik loop deze toezeggingen af:

- 1) Kan de wethouder uitleggen hoe hij zich ingezet heeft voor de optimale inpassing van geluid en ruimte in de uitwerking?*
- 2) Is er al een herberekening uitgevoerd m.b.t. het onderliggende wegennet en zo ja, wat was daarvan de uitkomst?*
- 3) Heeft de wethouder al intensief laten kijken naar de hele verkeerssituatie in Meerhoven? En zal de Raad daarover inderdaad geïnformeerd worden in maart 2009?*

In dit verband is mij vanuit kringen van bewoners gemeld, dat de vertegenwoordigers, die door de bewonersverenigingen aangedragen zijn voor de werkgroep die deze intensieve blik werpt, nog niets gehoord hebben. De eerste vergadering moet nog volgen.

- 4) Hoe is de procesgang van de definitieve MER-rapportage over dit onderwerp*

Ik stel voor om bovengenoemde vragen op de hiernavolgende wijze te beantwoorden:

Ad 1. Ten behoeve van de Ontvlechtigingsvariant wordt momenteel door Rijkswaterstaat een tracéprocedure doorlopen. Onderdeel van deze tracéprocedure is het realiseren van een MilieuEffectRapportage (MER).

In een MER moet een Meest Milieuvriendelijk Alternatief uitgewerkt worden. Rijkswaterstaat zal daarom maatregelen in de MER voorstellen die tot doel hebben om de Ontvlechtigingsvariant optimaal in te passen, rekening houdende met aspecten als verkeersveiligheid, leefbaarheid, milieu. Conform de laatste planning van Rijkswaterstaat is het OTB/MER medio maart gereed waarna een inspraakperiode volgt waarbij zowel belanghebbenden als lagere overheden als de gemeente Eindhoven en Veldhoven een inspraakreactie kunnen geven.

A

Ten behoeve van deze inspraakperiode worden er een of meerdere inspraakavonden gehouden.

Alle onderdelen van de MER zullen door de gemeente Eindhoven beoordeeld worden. Wanneer het college van B&W van mening is dat de Ontvlechtigingsvariant onvoldoende is ingepast voor wat betreft onder andere de aspecten lucht en geluid zal dit middels een formele inspraakreactie kenbaar worden gemaakt bij Rijkswaterstaat.

Los van genoemde MER is de gemeente Eindhoven volop bezig met het planproces ten behoeve van het project transformatie Meerenakkerweg/Beemdstraat. Bij dit project wordt niet alleen de wettelijke milieunormering in acht genomen maar wordt tevens onderzocht welke milieumaatregelen genomen kunnen worden wat betreft geluid die verder gaan dan de wettelijke eisen. Denk hierbij aan de toepassing van geluidsarm asfalt.

Ad 2 en 3. Het evaluatieonderzoek Meerhoven zal vanaf januari starten. In week 49 is hiertoe opdracht gegeven aan bureau Raadhuis Advies. Eventuele herberekeningen van het onderliggend wegennet maken mogelijk onderdeel uit van dit onderzoek. In januari zal de eerste externe projectgroepvergadering, waar de vertegenwoordigers van de bewonersvereniging deel van uit maken, plaats vinden.

Ad 4. Op 1 juli jl. heeft de Raad besloten om niet terug te komen op het voorstel van het college van B&W van 2004 om de Minister van Verkeer en Waterstaat te verzoeken om de Ontvlechtigingsvariant gelijktijdig met de ombouw van de Randweg Eindhoven te realiseren. Dit raadsbesluit zal als randvoorwaarde bij het verkeersonderzoek worden gehanteerd. De MER/OTB doet echter geen uitspraken over de plek waar en de wijze waarop er aangetakt wordt op het onderliggend wegennet. Dit kan daarom mogelijk onderdeel uitmaken van het evaluatieonderzoek.

Met vriendelijke groet,

I. Kaal

cc

A. Bevers, T. Honing, J. Roijmans

A

ika/BF08022915