



De school gaat uit: spilcentrum Grasrijk, nu nog in het 'oude' gebouw aan

Grasland, straks in nieuwbouw aan een heel drukke Meerhovendreef.

foto Jean Pierre Reijnen

Spilcentrum per ongeluk aan fijnstofweg

door Corrie de Leeuw

EINDHOVEN - Als schoolleiding en SKPO-schoolbestuur hadden geweten dat de Meerhovendreef een aansluiting zou krijgen op de Randweg (N2/A2) Eindhoven, dan zou voor de nieuwbouw nooit voor die plek gekozen zijn. „Alleen al vanwege het fijnstof moet je dat niet willen. Niet voor de leerlingen van de basisschool en zeker niet voor de baby's van het kinderdagverblijf dat er komt”, aldus directeur Twanny Verdonshot van spilcentrum Grasrijk. Deze brede school ontwikkelt nieuwbouwplannen aan de Meerhovendreef. Die weg moet in de visie van Rijkswaterstaat en de gemeente Eindhoven verlengd worden en een aansluiting op de Randweg Eindhoven (N2) krijgen. Dinsdagavond vergaderde de Eindhovense raadscommissie Verkeer over Meerhoven. De commissieleden moesten zeggen of ze het een goed plan vinden dat de gemeente met bewoners gaat overleggen over het verkeersluw maken van Meerhoven. De wijk had van meet af aan verkeersluw moeten zijn, maar dat is om allerlei redenen mislukt. De gemeente wil nu in

werkgroepen met bewoners de problematiek onder de loep nemen. De SP maakte van de gelegenheid gebruik om de situatie rond de verlengde Meerhovendreef opnieuw onder de aandacht te brengen. Aanleiding is de naderende *deadline* voor het 'indienen van zienswijzen' op het plan van Rijkswaterstaat. Dat kan tot 21 april, en de SP vindt dat de raad moet besluiten om het te doen. Juist vanwege de combinatie van het spilcentrum en de drukke Meerhovendreef, die door de plannen ook nog eens veel vrachverkeer te verwerken krijgt. In de vergadering bleek dinsdag dat niet alleen de SP bedenkingen heeft. Ook D66, GroenLinks, LPF, Leefbaar en Ouderen Appél hebben die. Her CDA twijfelt eveneens. De vertegenwoordigers van VVD en PvdA leken te willen vasthouden aan het voornemen. Zij vinden dat het voortraject van studies en vergelijkingen van verschillende oplossingen voor de verkeersafwikkeling lang genoeg geduurd heeft en voldoende besproken is met de buurt. Maar inspreker namens de buurt Ruben Trieling bracht toch twijfel met zijn

pleidooi voor het handhaven van de huidige op- en afritten. En ook Frans Duynstee, de vertegenwoordiger van het schoolbestuur SKPO, maakte indruk. Hij schetste de situatie in 2016, wanneer er zo'n duizend kinderen dagelijks verblijven in en spelen bij de school die pal aan zo'n drukke weg ligt. Hij noemde het voorgenomen besluit van Rijkswaterstaat 'ongelukkig', omdat het ertoe leidt dat kinderen jarenlang in een ongezonde leeromgeving zullen vertoeven. In een reactie vertelden schooldirecteur Verdonshot en verschillende buurtbewoners naderhand desgevraagd dat ze in 2006, toen gekozen werd voor deze nieuwbouwplek, niet wisten dat de Meerhovendreef zou worden doortrokken. Ze tonen een kaartje dat destijds (in mei 2006) door de gemeente is verspreid in Meerhoven. Daarop buigt de Meerhovendreef af, de wijk in. Er is geen verbinding met de N2. Een woordvoerder van de gemeente noemt de verspreiding van dit kaartje achteraf gezien 'ongelukkig'. In de raadsvergadering van dinsdag 20 april komt de SP met een motie over de kwestie. Afgaan-



de op de kritische geluiden in de commissie, zou die motie wel eens aangenomen kunnen worden. In dat geval zal de gemeenteraad er bij Rijkswaterstaat op aandringen tóch niet te kiezen voor het doortrekken van de Meerhovendreef.

„Niet zozeer omdat er nieuwe feiten zijn als wel vanwege voortschrijdend inzicht”, aldus SP-fractievoorzitter Ans Heesterbeek. De bouw van de nieuwe school is overigens nog niet begonnen. Er staan wel hekken om het terrein.