

# Straks met de auto dwars door de vinexwijk de rondweg op

## Nieuwe weg moet het verkeer in Eindhoven beter verdelen, maar het tracé doorkruist tot woede van de bewoners een autoluwe woonwijk

Waar winden stedelingen zich over op? In Eindhoven krijgt de autoluwe wijk Grasrijk een rechtstreekse aansluiting op de snelweg. Bewoners vrezen overlast.

**Door ARJEN SCHREUDER**  
„Dat het gezond verstand moge zegenen”, hield Ruben Trieling deze week de nieuwe gemeenteraadsleden van Eindhoven voor. Trieling is voorzitter van een actiegroep die strijdt tegen het plan om een buurtweg in de nieuwbouwwijk Meerhoven te verlenen en aan te sluiten op de randweg van de stad, de snelweg A2. Hij wandelt langs het tracé en spreekt zijn afschuw uit. „Wij zouden in een autoluwe, kindvriendelijke wijk komen wonen. Nu komt er een rechtstreekse af-

takking van een autosnelweg door een vinexlocatie. Ongekend in Nederland!”  
De kwestie is dat de Randweg Eindhoven wordt verbreed. Ook de wegen daaromheen ondervinden de gevolgen. Zo wilde Rijkswaterstaat een straat afsluiten van en naar het grootste bedrijventerrein van de stad, De Hurk. Dit onder meer om opstoppingen op de rondweg te voorkomen. Om dat af te wenden, bedacht de gemeente Eindhoven dat de huidige afslag ter hoogte van Veldhoven en de nieuwbouwwijk zou kunnen worden aangepast.

Het plan is via een extra weg automobilisten en vrachtwagenchauffeurs van en naar de rondweg te leiden. Dwars door de buurt Grasrijk. Daardoor wordt het verkeer beter verdeeld over de verschillende wegen.  
Irmo Kaal, *projectleider ontvlechtigingsvariant* van de gemeente Eind-

hoven: „Er zijn veel voorstanders van deze variant. Daar hebben we onderzoek naar gedaan. Maar inderdaad is er in de directe omgeving zorg over geluidsoverlast, veiligheid en luchtvervuiling. Ik snap die zorg. Daar houden we re-



kening mee. Maar als we dit niet doen, ontstaan er verkeersopstoppingen.”  
Boze omwonenden staan op de kop van de Meerhovendreef, een straat die twee jaar geleden na een

internetstemming van de ANWB al eens werd verkozen tot gevaarlijkste kruispunt van Nederland. Deze dreef wordt verlengd. Er komen een school en een kinderopvang voor samen duizend kinderen aan te liggen. Toen school en omwonenden de nieuwe locatie mochten kiezen, was hun van de plannen niets bekend. Directeur Twanny Verdonchot van de interconfessionele basisschool 't Slingertouw: „Als we hadden geweten dat er vlak langs de school zo'n drukke weg zou komen, dan hadden we niet voor deze locatie gekozen.”

Projectleider Kaal zegt dat de plannen voor de nieuwe weg wel degelijk bekend waren. „Maar er is toen wel een kaartje verspreid waar de weg niet op stond. Dat was inderdaad niet handig.”

Drie jaar geleden hebben de actievoerders al eens tweeduizend handtekeningen verzameld en

aanbieden aan het gemeentebestuur. Niettemin zag de gemeenteraad nooit reden de voorkeur van burgemeester en wethouders voor de ontvlechtigingsvariant tegen te houden. „Dat kwam omdat veel gemeenteraadsleden slecht waren geïnformeerd. Het proces is heel rommelig verlopen. Wij strijden al jaren tegen onrecht en prutswerk”, zegt Norbert Piket, tot voor kort voorzitter van Belangenvereniging Grasrijk Oost.

Inmiddels heeft de gemeenteraad alle redenen anders te oordelen, zegt Ruben Trieling. De geluidseffecten van de aanleg voor de buurt staan niet in het milieu-effectrapport omdat dit rapport alleen voor het nieuwe stuk weg hoeft te worden gemaakt. „Dat deugt niet.” Ook blijkt uit een recente gemeentelijke evaluatie dat het autoluwe concept van de wijk niet helemaal uit de verf is gekomen, maar dat dit idee wel dient te worden ge-



handhaafd. „Dat betekent geen doorgaand verkeer.” En, misschien wel het allerbelangrijkste, er ligt een alternatief, de *duovariant*. Die bevordert de doorstroming van het verkeer volgens de

actievoerders ook goed. Zonder aansluiting van de toch al drukke Meerhovendreef op de snelweg, en zonder dat een nieuwe weg extra verkeer en vrachtwagens aantrekt als „afvoerpijp voor wijkvreemd verkeer” van en naar verder weg gelegen industrieterreinen, Veldhoven en dorpen in De Kempen.

De nieuwe gemeenteraad lijkt gevoeliger voor de kritiek van de omwonenden dan de vorige. Deze week toonde een raadscommissie belangstelling voor een motie van de SP om als gemeente toch nog eens te kijken naar het plan.

SP-fractievoorzitter Ans Heesterbeek: „Zo'n drukke weg langs een school voor duizend kinderen, dat moet je niet willen.” Dinsdag neemt de raad een besluit.

„Gemeente, luister toch naar de bezwaren”, zegt schooldirecteur Twanny Verdonchot alvast. „Er zijn vele voorbeelden in Neder-

land van projecten die niet door mogen gaan vanwege de aanwezigheid van gevoelige bestemmingen. Hier zijn we nog op tijd.”

Aan projectleider Irmo Kaal de vraag wat tegen het alternatief van de actievoerders pleit. Hij draait de zaak om en vraagt wat er nu eigenlijk zo vreselijk is aan zijn eigen ontvlechtigingsvariant. Hij zegt: „Dat er een drukke weg langs de school komt, staat vast. We hebben namelijk al heel lang geleden besloten dat er nog een industrieterrein in de buurt komt. Dat industrieterrein Land Forum moet bereikbaar zijn. Bovendien moet de wijk onder meer via deze weg ontsloten worden. En de wijk wordt steeds groter. Er rijden nu dagelijks twaalfduizend auto's over de Meerhovendreef. Dat worden er straks achttienhonderd meer, en zeventienhonderd meer dan in de alternatieve variant. Zo veel meer is dat niet.”