

**MEERENAKKERWEG** Tracébesluit vastgesteld

# Aansluiting op N2: 4,2 miljoen

Het ministerie van Infrastructuur heeft gisteren het tracébesluit voor een nieuwe aansluiting van de Meerenakkerweg op de Randweg vastgesteld. In de zogeheten 'ontvlechtigingsvariant' wordt bovendien de Noord-Brabantlaan van de N2 afgekoppeld.

door **Rob Burg**  
e-mail: [r.burg@ed.nl](mailto:r.burg@ed.nl)

**EINDHOVEN** - De nieuwe aansluiting van de Meerenakkerweg op de Randweg Eindhoven gaat 4,2 miljoen euro kosten. Van dit bedrag neemt de gemeente Eindhoven maximaal 1,6 miljoen voor haar rekening. Het rijk draagt 2,6 miljoen euro bij. Mocht het uiteindelijke bedrag lager uitvallen, dan is de meevaller voor de gemeente, zo is afgesproken tussen de betrokken partijen; de staat én de gemeenten Eindhoven en Veldhoven. Met het loskoppelen - of 'ontvlechten' - van de Noord-Brabantlaan van de N2 en de aanleg van een nieuwe afrit richting Meerhovendreef is een bedrag gemoeid van 3,7 miljoen. Hiervan wordt 2,6 miljoen door het rijk betaald. Of de ontvlechtigingsvariant ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd, blijft in theorie nog even ongewis: de details van het gisteren vastgestelde tracébesluit voor de N2 aansluitingen Meerenakkerweg en Noord-Brabantlaan geeft Rijkswa-

terstaat nog niet prijs. Eerst moeten alle 64 bezwaarmakers op de hoogte worden gesteld van het antwoord van de minister op hun zienswijzen. Of die zienswijzen tot een aanpassing van het plan hebben geleid, blijft ook nog even onduidelijk.

Volgens Rijkswaterstaat wordt het TB eind van deze maand ter inzage gelegd. Vanaf dat moment kan er gedurende zes weken en uitsluitend door de 64 bezwaarmakers beroep worden aangetekend bij de Raad van State.

Verreweg het grootste deel van de zienswijzen is ingediend door bewoners van Meerhoven. Zij vrezen voor toenemende verkeersdruk en geluid- en stankoverlast, als het verkeer vanaf de N2 rechtstreeks door de wijk wordt geleid, in plaats van over de Noord-Brabantlaan. Volgens de actiegroep 'Geen A2 door Grasrijk' kan volstaan worden met alleen een nieuwe aansluiting op de Meerenakkerweg.

Schoolbestuur SKPO verzet zich tegen de plannen omdat de nieuwe afrit pal langs het te bouwen spijlcentrum Grasrijk komt te liggen. Ook McDonalds maakte bezwaar. Het fastfood restaurant vreest voor omzetverlies als het N2-verkeer niet meer over de Noord-Brabantlaan wordt afgewikkeld.

De buurtvereniging Meerhoven, Zand- en Bosrijk is juist voorstander van de ontvlechtigingsvariant, omdat deze een betere ontsluiting van Meerhoven zou garanderen.