

Nieuwe aansluitingen N2

door **Rob Burg**
e-mail: r.burg@ed.nl

EINDHOVEN - Begin 2012 hoopt Rijkswaterstaat te kunnen starten met het aansluiten van de Meerenakkerweg/ Heistraat op de Rand-

weg Eindhoven. Tegelijkertijd worden de op- en afritten van de Noord-Brabantlaan losgekoppeld. In plaats daarvan komt er een volledige aansluiting op de N2 via de verlengde Meerhovendreef.

De maatregel moet voorkomen dat de Noord-Brabantlaan de komende jaren dichtslibt. De Meerenakkerweg wordt de belangrijkste ontsluitingsweg voor De Hurk. Het tracébesluit ligt vanaf vandaag zes weken ter inzage. Gedurende die tijd kan beroep ingesteld worden bij de Raad van State. Omdat het project deel uitmaakt van de crisis- en herstelwet is de beroepsprocedure korter dan normaal. „Als we begin 2012 kunnen starten, sluit dat mooi aan op de dan afgeronde werkzaamheden van de gemeente”, zegt projectleider Jeanette Geboers van Rijkswaterstaat. De bouwtijd bedraagt zes tot acht maanden.

Volgens Geboers verschilt het definitieve tracébesluit nauwelijks van het ontwerp. Bezwaren van bewo-

ners van Grasrijk in Meerhoven, die vrezen voor een enorme toename van de verkeersdruk op de Meerhovendreef, hebben volgens haar, op wat kleine technische zaken na, niet tot ingrijpende wijzigingen geleid.

Volgens de projectleider zal de extra verkeersdruk in de wijk meevallen. „Het meeste verkeer gaat langs de wijk af, de rest is bestemmingsverkeer. In feite krijgt Meerhoven hiermee een eigen, exclusieve aansluiting.”

Geboers benadrukt dat het doortrekken van de Meerhovendreef een al veel langer bestaand plan was van de gemeente Eindhoven. De verlengde Meerhovendreef valt ook niet onder het tracébesluit.

Actiecomité 'Geen A2 door Grasrijk' stapt zeker naar de rechter, zegt woordvoerder Ruben Trieling. De bewoners zijn ontstemd over het feit dat er geen onderzoek is gedaan naar de te verwachten geluidsproductie op wegen net buiten het tracégebied.