

ACTUALISATIE GELUIDBELASTING MEERHOVENDREEF 2020

Inleiding

In het kader van de planontwikkeling is voor de Meerhovendreef de geluidbelasting ter plaatse van de langs deze weg gelegen geluidgevoelige bestemmingen bepaald. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de voor deze situatie te hanteren geluidgrenswaarden.

Wettelijk kader

De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de eerder voor deze situatie vastgestelde hogere waarde van 59 dB(A) (Besluit GS van 3 november 2000).

Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelasting is met behulp van het akoestisch rekenprogramma Geomilieu V1.60 een overdrachtsmodel opgesteld overeenkomstig Standaard Rekenmethode II. Hierbij is gebruik gemaakt van digitale bestanden van de omgeving aangevuld met kaartmateriaal van de nieuw te bouwen objecten.

De gehanteerde verkeersintensiteit op de Meerhovendreef is afkomstig van het SRE Verkeersmodel (Ontvlechtigingsvariant 2020). Voor wat betreft de voertuigverdeling is uitgegaan van de Regionale Verkeersmilieukaart (2020). In tabel 1 zijn de verkeerscijfers beknopt samengevat.

Tabel 1 Verkeerscijfers

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]		D	A	N	
Meerhovendreef (zuid)	5866	Uurintensiteit	6.50	3.98	0.76	%
		LV	97.2	98.4	96.8	%
		MV	2.0	1.2	2.2	%
		ZV	0.9	0.4	1.0	%
Meerhovendreef (noord)	7958	Uurintensiteit	6.49	4.01	0.76	%
		LV	98.2	99.0	98.0	%
		MV	0.9	0.5	0.9	%
		ZV	0.9	0.4	1.1	%

De Meerhovendreef is in het rekenmodel ingevoerd met wegdektype SMA 0/6 en een voertuigsnelheid van 50 km/uur. Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd per bouwlaag (1,5 meter en 4,5 meter).

Een computerplot van de situatie is weergegeven in bijlage 1. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

Berekeningsresultaten

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten bijgevoegd. In tabel 2 zijn de berekende geluidbelastingen LAeq weergegeven voor rekenpunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen tengevolge van het wegverkeer op de Meerhovendreef.

Tabel 2 Berekeningsresultaten Meerhovendreef *

Rekenpunt / Hoogte [m]		Geluidbelasting LAeq [dB(A)]	Vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Overschrijding Hogere waarde [dB(A)]
1	1.5	55	59	--
	4.5	56		--
2	1.5	55		--
	4.5	56		--
3	1.5	55		--
	4.5	56		--
4	1.5	55		--
	4.5	56		--
5	1.5	58		--
	4.5	58		--
6	1.5	58		--
	4.5	59		--
7	1.5	58		--
	4.5	58		--
8	1.5	58		--
	4.5	58		--
9	1.5	58		--
	4.5	58		--
10	1.5	58		--
	4.5	58		--

* Geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek conform art. 103 (oud) / 110g (nieuw) Wgh.

Conclusie

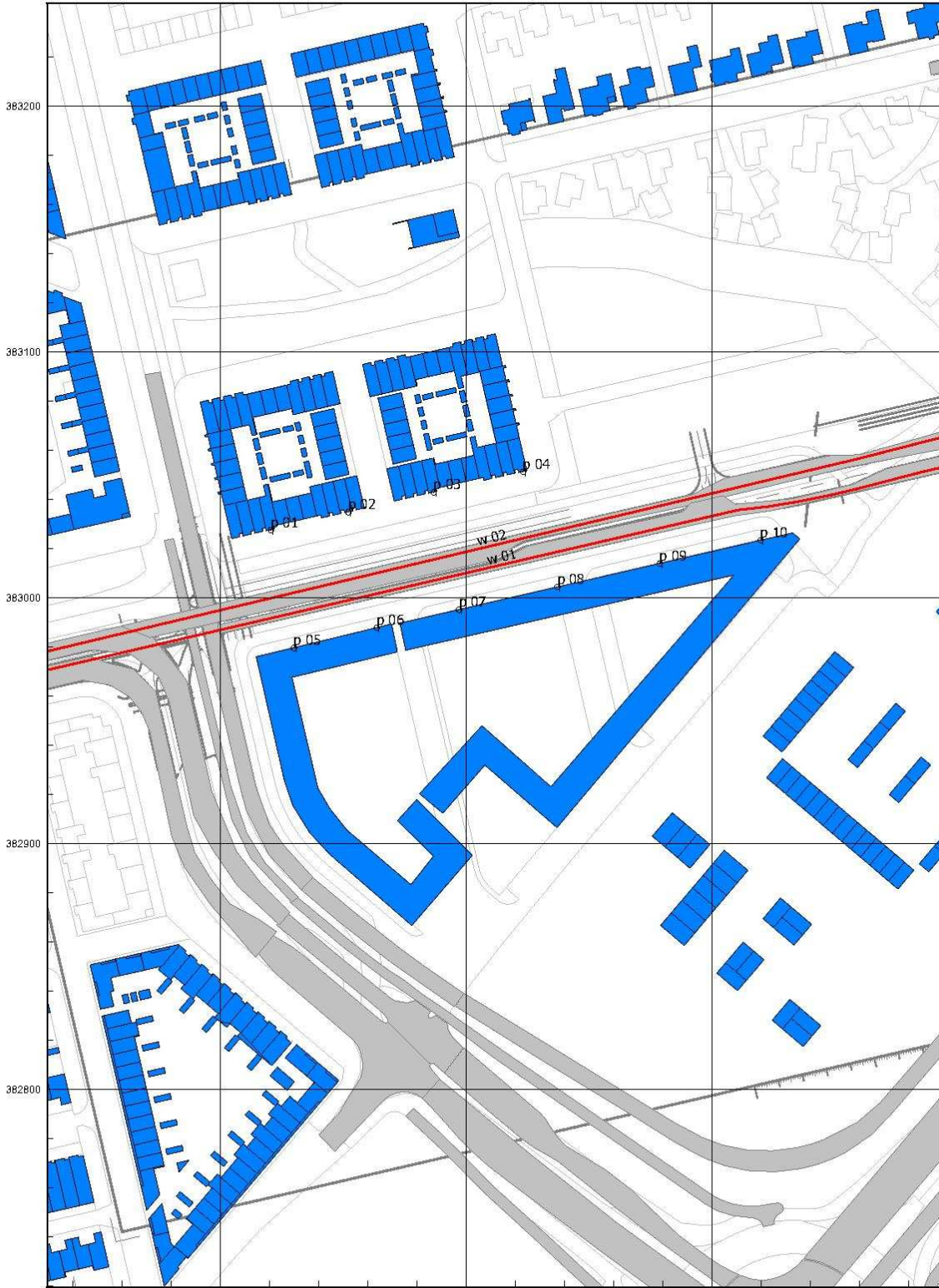
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op geen enkele positie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen langs de Meerhovendreef de eerder vastgestelde hogere waarde van 59 dB(A) wordt overschreden.

Eindhoven, 12 oktober 2010
 SRE Milieudienst
 Vestiging Eindhoven
 J. van der Werf

Bijlage 1 Situatieoverzicht

Geluidbelasting Meerhovendreef
(Ontvlechtingvariant 2020)

SRE Milieudienst



157000 157100 157200
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Meerhoven - Ontvlechtingvariant 2020], Geonilieu V1.60

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Meerhovendreef (Ontvlechtigingsvariant 2020) SRE Milieudienst

Model: Ontvlechtigingsvariant 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam Omschr.	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV)
w 01 84523 -> 126415 Rechts	W4	370,61	229,73	43,15	7,63	2,80	0,98	3,43	0,93	0,45	50
w 02 84523 -> 126415 Links	W4	507,18	315,92	59,27	4,65	1,60	0,54	4,65	1,28	0,67	50

Geomilieu V1.60

12-10-2010 11:43:29

Bijlage 3 Berekeningsresultaten

Meerhovendreef (Ontvlechtsingsvariant 2020)

SRE Milieudienst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontvlechtsingsvariant 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p 01_A	Woningen	1,50	58,8	56,5	49,5	59,5
p 01_B	Woningen	4,50	60,1	57,8	50,8	60,8
p 02_A	Woningen	1,50	58,9	56,6	49,6	59,6
p 02_B	Woningen	4,50	60,3	57,9	51,0	61,0
p 03_A	Woningen	1,50	59,0	56,7	49,7	59,7
p 03_B	Woningen	4,50	60,3	58,0	51,1	61,1
p 04_A	Woningen	1,50	59,0	56,7	49,7	59,7
p 04_B	Woningen	4,50	60,3	58,0	51,1	61,1
p 05_A	Woningen	1,50	62,1	59,8	52,9	62,9
p 05_B	Woningen	4,50	62,6	60,3	53,4	63,4
p 06_A	Woningen	1,50	62,2	59,9	53,0	63,0
p 06_B	Woningen	4,50	62,7	60,4	53,5	63,5
p 07_A	Woningen	1,50	62,0	59,7	52,8	62,8
p 07_B	Woningen	4,50	62,6	60,2	53,3	63,3
p 08_A	Woningen	1,50	61,9	59,6	52,7	62,7
p 08_B	Woningen	4,50	62,5	60,1	53,2	63,2
p 09_A	Woningen	1,50	61,9	59,5	52,6	62,6
p 09_B	Woningen	4,50	62,4	60,1	53,1	63,1
p 10_A	Woningen	1,50	62,0	59,7	52,7	62,7
p 10_B	Woningen	4,50	62,5	60,2	53,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.60

12-10-2010 11:47:41